ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΜΥΤΙΛΗΝΗΣ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΕΓΓΕΙΟΒΕΛΤΙΩΤΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ

ΕΡΓΟ: «ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ ΣΕ ΓΕΩΡΓΙΚΗ ΓΗ ΑΓΙΑΣ ΜΑΡΙΝΑΣ ΚΑΙ ΛΟΥΤΡΩΝ Δ. ΜΥΤΙΛΗΝΗΣ»

ΑΡ. ΜΕΛΕΤΗΣ: 161/2024

ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 476.000,00€με ΦΠΑ

Τ Ε Χ Ν Ι Κ Η Π Ε Ρ Ι Γ Ρ Α Φ Η – Τ Ε Χ Ν Ι Κ Ε Σ Π Ρ Ο Δ Ι Α Γ Ρ Α Φ Ε Σ

1. ΓΕΝΙΚΑ

Το έργο που πρόκειται να κατασκευαστεί με την παρούσα εργολαβία έχει τον τίτλο:

«ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ ΣΕ ΓΕΩΡΓΙΚΗ ΓΗ ΑΓΙΑΣ ΜΑΡΙΝΑΣ ΚΑΙ ΛΟΥΤΡΩΝ Δ. ΜΥΤΙΛΗΝΗΣ»

Η κατασκευή του έργου θα γίνει σύμφωνα με την παρούσα εγκεκριμένη μελέτη.

Το έργο θα διευκολύνει την πρόσβαση σε γεωργική γη (ελαιώνες κυρίως) και κτηνοτροφικές εκμεταλλεύσεις των αγροτικών περιφερειών της Αγίας Μαρίνας και Λουτρών του Δήμου Μυτιλήνης καθώς η περιοχή της ΔΕ ΜΥΤΙΛΗΝΗΣ είχε πληγεί έντονα από ισχυρές βροχοπτώσεις και πλημμύρες που εκδηλώθηκαν στις 15 και 16/3/2023, σύμφωνα με την Α806/22-03-2023 απόφαση κήρυξης σε κατάσταση έκτακτης ανάγκης πολιτικής προστασίας (ΑΔΑ: Ρ6ΘΒ46ΝΠΙΘ-5ΝΚ), και λόγω των έντονων καιρικών φαινομένων και των κατολισθήσεων που ακολούθησαν παρουσιάστηκαν εκτεταμένες ζημιές στο μεγαλύτερο μέρος του αγροτικού οδικού δικτύου της περιοχής, καταστροφές καλλιεργειών και απώλειες σε ζωικό κεφάλαιο.

2. ΠΕΡΙΟΧΗ ΚΑΙ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

Το εν λόγω έργο βρίσκεται στο Ανατολικό Νότιο τμήμα του νησιού και πραγματοποιείται εντός των ορίων του Δήμου Μυτιλήνης.

Αντικείμενο της παρούσης εργολαβίας είναι η βελτίωση υφιστάμενων αγροτικών οδών :

ΚΛΑΔΟΣ Ι (ΑΓΙΑ ΜΑΡΙΝΑ):

1. **Τμήμα 1ο :**από Γήπεδο Αγίας Μαρίνας προς αεροδρόμιο Μυτιλήνης, με συνολικό μήκος του προς βελτίωση τμήματος,**1250** μέτρα
2. **Τμήμα 2ο** :από διασταύρωση με Τμήμα 1Ο και για μήκος **800μ** μέτρα προς Κράτηγο

ΚΛΑΔΟΣ ΙΙ (ΛΟΥΤΡΑ):

3. **Τμήμα 3ο** :από Λουτρά έως Σκάλα Λουτρών, με συνολικό μήκος του προς βελτίωση τμήματος, **1.650** μέτρα.
4. **Τμήμα 4ο** : Από Τμήμα 3ο έως διακλάδωση με δημοτική οδό Λουτρών- Χαραμίδας, με συνολικό μήκος του προς βελτίωση τμήματος, **800** μέτρα

Το **συνολικό μήκος** των προς βελτίωση υφισταμένων αγροτικών οδών είναι **4.500μέτρα**

Η βελτίωση των οδών θα επιτευχθεί με την διόρθωση των υψομετρικών τους χαρακτηριστικών, την αποκατάσταση υφιστάμενων τεχνικών έργων (κρασπεδόρειθρο, οχετοί απορροής όμβριων υδάτων, ιρλανδικές,), και κατασκευή νέων όπου απαιτείται, και τέλος την ασφαλτόστρωση των οδών στο υφιστάμενο πλάτος.

Το έργο θα διευκολύνει την πρόσβαση σε γεωργική γη (ελαιώνες κυρίως) και κτηνοτροφικές εκμεταλλεύσεις των αγροτικών περιφερειών της Αγίας Μαρίνας και Λουτρών του Δήμου Μυτιλήνης.

3. ΣΥΝΟΠΤΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΡΓΩΝ

Το έργο αφορά τη βελτίωση πρόσβασης σε γεωργική γη δια της ασφαλτόστρωσης υφιστάμενων αγροτικών οδών στις αγροτικές περιφέρειες της Αγίας Μαρίνας και Λουτρών του Δήμου Μυτιλήνης

Σύμφωνα με τη Λειτουργική Κατάταξη Οδικού Δικτύου έτσι όπως αυτή συμπεριλαμβάνεται στις Οδηγίες Μελετών Έργων (ΟΜΟΕ) του ΥΠΕΧΩΔΕ, τα υπό μελέτη οδικά αγροτικά τμήματα ανήκουν στην κατηγορία οδών ΑΥ, δευτερεύουσα- αγροτική οδός με κύρια λειτουργία την σύνδεση με αγροτεμάχια και ανήκουν στο δίκτυο τοπικών αγροτικών οδών. Ο κυκλοφοριακός φόρτος του υπό μελέτη δρόμου θα συνίσταται κύρια από τους ιδιοκτήτες των αγροτεμαχίων. Για τις ανάγκες της μελέτης γίνεται η παραδοχή ότι το 100% σχεδόν του φόρτου θα είναι ημιφορτηγά (αγροτικά) ενώ η ταχύτητα κίνησης δεν θα ξεπερνά τα Vμεγ.=40 χλμ/ώρα.

Το έργο αφορά τοπική βελτίωση – ασφαλτόστρωση και όχι οριζοντιογραφική επέμβαση(νέα χάραξη- διάνοιξη) στο υφιστάμενο πλάτος του οδοστρώματος της αγροτικής οδού (με υψομετρικές διορθώσεις μόνο) χωρίς να μεταβάλει την υφιστάμενη διατομή της, και να απαιτεί απαλλοτριώσεις.

Στο μεγαλύτερο μήκος του δρόμου θα κατασκευαστεί κρασπεδόρειθρο στην εσωτερική πλευρά του δρόμου που θα οδηγεί τα νερά του δρόμου στους οχετούς και από εκεί στους χείμαρρους. Για την βελτίωση της μηκοτομής του υφισταμένου οδοστρώματος και την προετοιμασία του για την κατασκευή του κρασπεδορείθρου, όπου απαιτείται θα αφαιρεθεί ο επιφανειακός μανδύας αποσαθρωμένου υλικού και το υλικό που θα προκύψει θα χρησιμοποιηθεί για την κάλυψη του υφιστάμενου χαντακιού και τη διαμόρφωση της σκάφης του οδοστρώματος ώστε να δεχθεί τη βάση μεταβλητού πάχους με 3Α. Στα σημεία που θα γίνει ασφαλτόστρωση η οδοστρωσία θα περιλαμβάνει μία στρώση βάσης πάχους 0.10μ. και μια υπόβαση μεταβλητού πάχους 0.15μ. Πριν την κατασκευή της ασφαλτικής στρώσης πάχους 0,05μ θα γίνει ασφαλτική προεπάλειψη.

Σε αυτό το σημείο πρέπει να υπογραμμιστεί ότι κατόπιν αυτοψίας επί τόπου του έργου του Τμήματος Εργαστηρίου της Δ.Τ.Υ. της Π.Β.Α. Ν. Λέσβου, διαπιστώθηκαν ότι υπάρχουν τμήματα των οδών τα οποία χρίζουν εξυγίανση του εδάφους και επίστρωση με χονδρόκοκκο υλικό λατομείου κατηγορίας Ε4 προκειμένου να εξασφαλιστεί η ενίσχυση των σημείων αυτών.

Θα γίνει καθαρισμός των υφιστάμενων τεχνικών και αποκατάστασή τους εφόσον έχουν υποστεί ζημιά ή απαιτούν συμπληρωματικά έργα, ήτοι τοιχία εξόδου ή φρεατίου. Σε όλα τα φρεάτια θα τοποθετηθούν κιγκλιδώματα από γαλβανισμένους σωλήνες.

Λαμβάνοντας υπόψη την διατομή και την μηκοτομή των οδών, τα τμήματα που θα ασφαλτοστρωθούν έχουν ως εξής:

1. ***ΑΣΦΑΛΤΟΣΤΡΩΣΗ:*** **ΚΛΑΔΟΣ Ι (ΑΓΙΑ ΜΑΡΙΝΑ**): **Τμήμα 1^{ο} :**από Γήπεδο Αγίας Μαρίνας προς αεροδρόμιο Μυτιλήνης, με συνολικό μήκος του προς βελτίωση τμήματος,**1250** μέτρα
2. ***ΑΣΦΑΛΤΟΣΤΡΩΣΗ*****: ΚΛΑΔΟΣ Ι (ΑΓΙΑ ΜΑΡΙΝΑ**): **Τμήμα 2^{ο}** με συνολικό μήκος του προς βελτίωση τμήματος **800 μέτρα**
3. ***ΑΣΦΑΛΤΟΣΤΡΩΣΗ***: **ΚΛΑΔΟΣ ΙΙ (ΛΟΥΤΡΑ): Τμήμα 3^{Ο}** :από Λουτρά έως Σκάλα Λουτρών, με συνολικό μήκος του προς βελτίωση τμήματος, **1.650** μέτρα
4. ***ΑΣΦΑΛΤΟΣΤΡΩΣΗ:*** **ΚΛΑΔΟΣ ΙΙ (ΛΟΥΤΡΑ):**: **Τμήμα 4^{Ο}** : Από Τμήμα 3^{ο} έως διακλάδωση με δημοτική οδό Λουτρών- Χαραμίδας, με συνολικό μήκος του προς βελτίωση τμήματος, **800** μέτρα

Συνολικά προτείνεται **ΑΣΦΑΛΤΟΣΤΡΩΣΗ** **4.500 μέτρα με μέσο πλάτος οδού 3,50μ**..

Η διαδοχή των εργασιών για την πραγματοποίηση του οδικού έργου έχει ως εξής:

1. Χωματουργικές εργασίες
2. Κατασκευή τεχνικών έργων.
3. Κατασκευή οδοστρωσίας
4. Κατασκευή ασφαλτικών εργασιών

5. Σήμανση ασφάλιση έργου

Ο Προϋπολογισμός του έργου ανέρχεται στο ποσό **476.000,00 ευρώ** συμπεριλαμβανομένου του ΦΠΑ 17%.

4. ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ

Οι εργασίες που θα εκτελεστούν είναι όπως αυτές περιλαμβάνονται στον προϋπολογισμό του έργου.

Η εκτέλεση του έργου θα γίνει με βάση :

Α. Την μελέτη του έργου, όπως αυτή συντάχθηκε από τη Δ.Τ.Υ.Δ. Μυτιλήνης

Β. Τις εντολές της υπηρεσίας

Γ. Τις ισχύουσες πρότυπες τεχνικές προδιαγραφές και την ισχύουσα νομοθεσία

Η ανάγκη διατήρησης της κυκλοφορίας επί της οδού κατά τη διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών συνεπάγεται την υποχρέωση του αναδόχου να προγραμματίζει τις επιμέρους εργασίες του ώστε να μη διακόπτεται αυτή καθώς επίσης να διατηρεί τη βατότητα της οδού σε καλή κατάσταση σε όλη τη χρονική περίοδο εκτέλεσης των εργασιών.

Με το πέρας των εργασιών το έργο θα είναι ολοκληρωμένο λειτουργικό και αυτοπροστατευόμενο.

Οι τιμές μονάδος του Τιμολογίου της Υπηρεσίας ισχύουν ανεξάρτητα από τη θέση παραγωγής ή προμήθειας των υλικών και ανεξάρτητα από το μέγεθος των εκτελούμενων εργασιών.

Η ανάληψη κατασκευής του έργου από τον ανάδοχο αποτελεί αμάχητο τεκμήριο ότι αυτός γνωρίζει άριστα τις τοπικές συνθήκες του έργου, ότι τις αποδέχεται χωρίς επιφύλαξη και ότι δε δικαιούται να επικαλεστεί λόγους έλλειψης υλικών, δύσκολης πρόσβασης για να δικαιολογήσει τυχόν καθυστερήσεις στην εκτέλεση των εργασιών και ότι αποδέχεται την ισχύ των συμβατικών τιμών ανεξάρτητα από τις τυχόν δυσκολίες και ειδικές συνθήκες που θα παρουσιαστούν κατά την εκτέλεση του έργου.

Ο χρόνος περαίωσης των εργασιών είναι **δώδεκα (12) μήνες** και με την ανάληψη κατασκευής του έργου ο ανάδοχος σύμφωνα με την υφισταμένη Νομοθεσία οφείλει να καταθέσει στην Υπηρεσία χρονοδιάγραμμα εκτέλεσης των εργασιών συμμορφούμενος με τις προτεραιότητες που θα θέσει η Υπηρεσία.

Για τις αδειοδοτήσεις που απαιτούνται ο Δήμος είναι αποκλειστικά υπεύθυνος για την έγκριση τους.

Τα πλεονάζοντα προϊόντα γενικών εκσκαφών θα διατεθούν στο Σύστημα Εναλλακτικής Διαχείρισης Αποβλήτων Εκσκαφών. Η δαπάνη διάθεσης περιλαμβάνεται στο προϋπολογισμό του έργου ως απολογιστική.

5. ΙΣΧΥΟΥΣΕΣ ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ (Τ.Π.)

Όλες οι εργασίες θα εκτελεστούν με τους γενικώς παραδεκτούς κανόνες της Επιστήμης και της Τεχνικής και σύμφωνα με όσα ειδικότερα αναφέρονται στο παρόν.

Κατά την εκτέλεση των εργασιών έχουν εφαρμογή, έστω και εάν δεν γίνεται μνεία στις Τεχνικές Προδιαγραφές, όλοι οι επίσημοι Ελληνικοί Κανονισμοί (π.χ. Κανονισμός έργων οπλισμένου σκυροδέματος, αντισεισμικός κανονισμός, Διατάξεις περί ασφαλείας σε εργοτάξια κλπ.) και οι συναφείς ισχύουσες διατάξεις καθώς και τα πρότυπα του ΕΛΟΤ, περιλαμβανομένων των ΠΤΠ έργων οδοποιίας όπως εγκρίθηκαν και ισχύουν. Ισχύουν επίσης τα Ευρωπαϊκά πρότυπα για τα πάσης φύσεως ενσωματούμενα υλικά στις εκτελούμενες εργασίες και στις υποχρεώσεις σήμανσης CE που προβλέπονται από τα Εναρμονισμένα Ευρωπαϊκά Πρότυπα (hEN) στο πλαίσιο της Οδηγίας 89/106.

Ως "αποδεκτά" πρότυπα χαρακτηρίζονται πλην των ελληνικών προτύπων (και σχεδίων προτύπων) του ΕΛΟΤ και των "Ευρωπαϊκών προτύπων", τα διεθνή ISO, τα γερμανικά DIN και τα βρετανικά BS, τα γαλλικά AFNOR και τα αμερικάνικα ASTM και AWWA. Εφόσον δεν αναφέρεται χρονολογία εκδόσεως των προτύπων, νοείται η πλέον πρόσφατη έκδοση αυτών.

Στην παρούσα χρησιμοποιούνται οι Εθνικές Τεχνικές Προδιαγραφές (ΕΤΕΠ) της αρ. ΔΙΠΑΔ/ΟΙΚ/273/17-7-2012 Απόφασης του Αναπληρωτή Υπουργού Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών & Δικτύων με θέμα: "Έγκριση τετρακοσίων σαράντα (440) Ελληνικών Τεχνικών Προδιαγραφών (ΕΤΕΠ) με υποχρεωτική εφαρμογή σε όλα τα Δημόσια Έργα" (ΦΕΚ 2221Β/30-7-2012), σύμφωνα και με την εγκύκλιο 17/7-9-2016 του ΥΠΟΜΕΔΙ. Παρατίθενται σε παράρτημα πίνακας κατάργησης προδιαγραφών και αντικατάστασης με ΕΤΕΠ και ΠΕΤΕΠ.

Μυτιλήνη, Δεκέμβριος 2024

Συντάχθηκε	**Η Αν. Προϊστάμενη τμήματος Εγγειοβελτιωτικών Έργων**	**Θεωρήθηκε Ο Προϊστάμενος Δ/νσης Τ.Υ.Δ.Μ.**
Βάσω Ταμβακέλλη	**Μαρία Πιαλλέ**	**Ανδρέας Παπαχριστοφόρου**
Αγρ.Τοπογράφος Μηχ. ΠΕ	**Πολιτικός Μηχανικός ΠΕ**	**Πολιτικός Μηχανικός ΤΕ**

Ψηφιακά υπογεγραμμένο από VASILEIA TAMVAKELLI
Ημερομηνία: 2025.02.04 13:49:42 EET
Αιτία: ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ